

L'ANNUEL DE L'AUTOMOBILE

2011



BENOÎT CHARETTE

PHILIPPE LAGUË

MICHEL CRÉPAULT

TOUTE L'ÉQUIPE

Eugène Arseneau a poussé sa Ferrari F430 décapotable à 284 km/h. Il n'avait jamais roulé aussi vite avec le toit souple en place.



LE CLASSEMENT

PILOTE	MARQUE	MODÈLE	400 m	1 000 m	ARRIVÉE (2,3 km)
1. Marc Dubuc	Ford	GT (700 ch)	190	277	337
2. Guy Desjardins	Ford	GT (stock)	188	260	317
3. Gotham Sastri	Porsche	Carrera GT	182	258	316
4. Danny Savard	Audi	R8 V10	168	241	307
5. Pierre Corbeil	Chevrolet	Corvette Z06 (2006)	178	249	303
6. Andras Kovacs	Dodge	Viper	177	250	302
7. Serge Lagacé	Chevrolet	Corvette Z06 (noire)	182	248	297
8. Serge Allaire	Nissan	GT-R	177	239	297
9. Simon Corbeil	Nissan	Skyline (500 ch)	174	237	290
10. Eugène Arseneau	Ferrari	F430 déc	172	239	284
11. Jean Michel Ayen	Bentley	GT décapotable	160	218	284
12. Martin Valois	Audi	R8 V8	167	229	275
13. René Lacasse	Dodge	Challenger SRT8	166	232	272
14. Pierre Galarneau	Dodge	Charger SRT8	158	222	268
15. Howard Levine	Lamborghini	Gallardo (540)	160	235	267*
16. Serge Daigneault	BMW	M5	138	221	263
17. Bernard Durand	Lotus	Élise SC	160	214	250
18. Fred Robson	Lotus	Exige 240	157	212	237

*Problème électronique

C'est avec un peu de «boucane» dans les ailes que Marc Dubuc a entamé la meilleure prestation de la journée à 337 km/h au volant de sa Ford GT de 700 chevaux.



«J'ai choisi la Bentley car elle m'offre un excellent compromis confort/performance. J'ai quelques amis qui sont propriétaires de Porsche et de Ferrari. La Bentley m'a plu par son aspect individuel et unique. C'est un véhicule extrêmement évolué!», a dit M. Ayen. On ne parle pas ici de la même «évolution» qui concerne les Ford GT. L'un des propriétaires a affirmé que «tant que tu as le pied sur l'accélérateur, rien ne l'arrête de pousser!» D'ailleurs, la grande gagnante de la journée, une Ford GT de 700 chevaux, nous a tous laissé bouche bée. Celle qui, pour atteindre ces 700 CV, n'a eu besoin que d'une programmation d'ordinateur, une poulie de compresseur plus sophistiquée et un échappement moins restrictif, a signé la vitesse record de la journée: 337 km/h!

«Les modifications ont été effectuées entièrement par le concessionnaire», d'expliquer le fier pilote. L'Américaine, que l'on qualifie souvent de simple, pour ne pas dire archaïque, est probablement la voiture la moins coûteuse du lot en ce qui a trait à sa mutation électronique. On peut trouver la majorité de ses pièces motrices sur une camionnette F-150, diront certains connaisseurs. Et pourtant, c'est cette simplicité électronique qui a permis à cette Ford GT, version 24 heures du Mans, la possibilité d'exploiter à fond chaque cheval mis à sa disposition sur la piste de l'aéroport de Mirabel.

Les propriétaires de la Dodge Viper, de l'Audi R8 V10 et de la Ford GT (celle du record de la journée) ont tous avoué que, malgré la qualité souvent discutable des routes québécoises et des contrôles routiers nombreux, ils ne regrettent en rien leur achat. Ils vont même jusqu'à utiliser leurs précieuses voitures d'exception à tous les jours, peu importe les circonstances.

«La consommation d'essence est (relativement) bonne lorsqu'on n'abuse pas de la voiture», nous a confié M. Kovacs, propriétaire de la Viper. «Je l'ai choisie parce que je mesure 6'6" et que c'est probablement la voiture sport dans laquelle je suis le plus confortable», a-t-il dit alors que nous attendions ensemble avant le «décollage»... Et d'ajouter: «La Viper est gérée par une technologie dépassée mais elle est extrêmement fiable.»

Toujours à propos de technologie automobile, une Nissan Skyline, avec quatre roues motrices et poste de pilotage à droite (ce qu'on ne peut plus désormais immatriculer au Québec), nous a prouvé qu'elle était à la hauteur de l'évènement en filant devant notre radar à 290 km/h. La Japonaise a irrévocablement beaucoup de sportivité pour son prix (on peut importer un modèle bien entretenu pour un peu moins de 20 000 \$ canadiens). Son propriétaire s'est amusé à la tester en mode deux et quatre roues motrices d'un simple geste à